



I braccetti orientabili restano sempre montati sul telaio anche quando si posiziona la vettura, sui quali si utilizzano i tamponi scorrevoli in gomma regolabili manualmente in altezza, e quelli sovrapponibili per sollevare veicoli con creste o pianali sottoporta più alti.



Con la ampia e veloce regolazione in altezza delle morsettiere è possibile ancorare qualsiasi tipo di veicolo con creste sottoporta dal minimo 89 mm ad un massimo di 308 mm ed è quindi possibile applicare ed utilizzare sul banco qualsiasi tipo di sistema di misurazione elettronico in commercio.

GLOBALJIG®

NEW



Ancoraggio della vettura senza l'ausilio di sgabelli

La scelta moderna

DATI TECNICI:

- Lunghezza Telaio : 3.000 mm
- Larghezza Telaio : 868 mm
- Altezza max sul telaio : 1.250 mm
- Altezza min : 100 mm
- Portata : 3.000 Kg
- Potenza Nominale: 2kW
- Tensione Nominale : 380V
- Frequenza Nominale : 50 Hz



BELLINI SYSTEMS
 innovative automotive solutions
 Via Simonucci, 1 - 06135 - Perugia Italy
 Tel.: +39 075.597291
 Via degli Olivetti 5 - 54100 Massa - MS -
 Tel: +39-05858364
 Info@bellinisystems.it
 www.bellinisystems.it
 www.globaljig.com

Sollevare e Riparare velocemente

XPull



X Pull

Il nuovo X-PULL è un banco per tiri e riparazioni veloci molto compatto che permette grandi prestazioni, e universalità di operazioni. Il posizionamento del veicolo è veloce e pratico, si solleva la vettura sui tamponi dei braccetti orientabili e dopo il sollevamento della vettura per raddrizzare parti incidentate, si applicano le morse regolabili in altezza senza l'ausilio di cavalletti di sostegno, e senza la necessità di sollevare l'autoveicolo in appoggio sui tamponi. X-PULL è particolarmente indicato per il "fast e spot repair" oggi tanto attuale e necessario.



"Minimo investimento, grande utilizzo"



GLOBALJIG®



Posizioni di tiro con doppia rotazione, verticale e orizzontale per individuare la giusta direzione, ed ha nella sua dotazione un pratico cassetto porta oggetti ed un completo idraulico.



Il braccio di tiro potente e rimovibile, applicabile in qualsiasi punto del telaio, grazie alla speciale chiave in dotazione per un serraggio rapido e sicuro, per raddrizzare autoveicoli a 360°.

Qualità dei materiali - tecnologia - Esperienza nella progettazione pongono i prodotti Globaljig ai vertici del settore della riparazione

Il telaio è montato su un sollevatore a forbice con doppio martinetto, comandato da una centralina elettro-idraulica con pulsantiera, e un sistema di sicurezza con doppio arpionismo posizionabile su sedi di blocco anti caduta, ottenute con taglio laser sulla sua stessa base.



La minima altezza del suo telaio gli permette di accogliere qualsiasi tipo di vettura e di essere utilizzato anche come sollevatore per operazioni frequenti come montaggio-smontaggio, saldatura e lucidatura.



La regolazione manuale dei tamponi e di quelli sovrapponibili sui braccetti orientabili permettono di adattarsi alle larghezze dei veicoli e di essere regolabili in altezza fino allo sfioramento delle creste sottoporta.



La regolazione e la scelta di altezza delle 4 morse, avviene con l'ausilio di una pistola ad aria che velocizza le operazioni di fissaggio della vettura ed un rapido smontaggio al termine delle operazioni di tiro.

